

愛知県経済の現状と見通し < 2014年11月 >

1. 景気判断 一覧表

部門	個別項目	基調判断(方向等)	基調判断の 前月との 比較(注1)	水準評価 (注2)
		詳細		
総括判断	景気の現状	景気は弱い動き ----- 景気は消費増税等の影響を受けて弱い動きが持続。		
	当面の見通し	景気は緩やかに持ち直す見通し ----- 景気は弱い動きが続くものの、緩やかに持ち直す見通し。		
家計部門	個人消費	一部で弱い動き ----- 個人消費は、消費増税の影響等により一部で弱い動き。		
	雇用	回復傾向が一服 ----- 有効求人倍率は高水準で推移するも、3か月連続で低下。		
	住宅投資	減少 ----- 住宅投資は、消費増税の影響を受けて減少。		
企業部門	企業活動	やや弱い動き ----- 鉱工業生産指数は2か月連続の前年比マイナス。		
	企業倒産	減少傾向 ----- 企業倒産は、件数、金額ともに減少傾向。		
海外部門	輸出	一進一退 ----- 名古屋港の輸出金額は2か月ぶりの前年比プラス。		
公共部門	公共投資	減少傾向 ----- 公共工事請負金額は4か月連続の減少となるなど減少傾向。		

(注1)「基調判断の前月との比較」は、基調判断の表現を前月と比べたもので、：上方修正、：据え置き、：下方修正を示す。

(例えば、「回復」「減速」となれば下方修正、「回復」「回復」なら据え置き、となる)したがって、矢印は景気全体ならびに個別項目の方向感を示すものではない。

(注2)「水準評価」は、景気全体ならびに個別項目の水準について5段階で判断するもので、：晴、：晴～曇、：曇、：曇～雨、：雨、：を示す。

お問い合わせ先	三重銀総研 調査部 立道
	電話：059-354-7102 Mail：mir@miebank.co.jp

2. 個別項目の動向: 家計部門

<b>基調判断</b>	一部で弱い動き		
基調判断の前月との比較	→	水準評価	

**現状**  
『管内大型小売店販売』より、個人消費の動向を販売者側からみると(図表1)、9月の名古屋市内百貨店販売額は前年比 + 6.2%と4か月連続で増加し、プラス幅も前月(8月:同 + 1.9%)から拡大。品目別にみると、主力の衣料品(同 + 6.7%)が2か月連続でプラスになったことに加え、飲食料品(同 + 2.5%)や貴金属、宝石、腕時計などの高級品を含むその他の商品(同 + 10.1%)が増勢を維持。

一方、10月の新車乗用車販売(含む軽)をみると(図表2)、26,044台・前年比 9.9%と4か月連続のマイナス。車種別にみると、普通車(同 10.6%)が2か月ぶりの減少となったほか、小型車(同 14.5%)、軽乗用車(同 2.8%)もそれぞれ3か月、4か月連続のマイナスとなっており、弱い動きが持続。

また、『家計調査』より個人消費の動向を支出者側からみると(図表3)、9月の勤労者世帯消費支出(名古屋市内)は前年比 21.3%と大幅なマイナス。

**見通し**  
消費増税による駆け込み需要の反動は徐々に薄れつつあると判断。もっとも、物価上昇に伴う実質購買力の低下を受け、消費者マインドの本格回復には至っていない状況。雇用・所得環境が堅調に推移するなか、個人消費はプラス基調を辿るものの、そのペースは緩やかなものにとどまる見通し。

乗用車については、消費増税の影響が残存するなか、本格回復には時間を要する見通し。

**図表1 名古屋市・百貨店販売額 <前年比、既存店ベース>**

(資料) 中部経済産業局「管内大型小売店販売」

**9月 名古屋市・百貨店販売額**  
320億円 前年比 + 6.2% (4か月連続の増加)

**図表2 新車乗用車販売台数 <前年比>**

(資料) 日本自動車販売協会連合会「自動車登録統計情報」

**10月 新車乗用車販売台数 <含む軽>**  
26,044台 前年比 9.9% (4か月連続の減少)

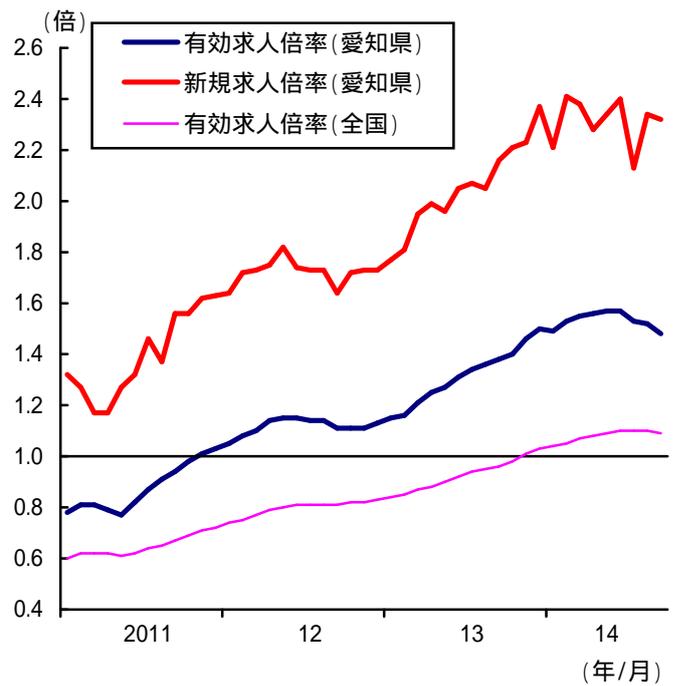
**図表3 名古屋市・消費支出等 <前年比>**

(資料) 総務省「家計調査」

**9月 勤労者世帯・消費支出**  
前年比 21.3% (3か月ぶりの減少)

雇用	基調判断	回復傾向が一服		
	基調判断の前月との比較	↓	水準評価	
	<p><b>現状</b> 愛知県の雇用環境は全国レベルでも高水準の推移が続いており、9月の有効求人倍率(季節調整値)は1.48倍、新規求人倍率(同)は2.32倍と、ともに東京都に次いで2位。</p> <p>ただし、求人倍率の推移をみると(図表4)、有効求人倍率は3か月連続の低下、新規求人倍率は2か月ぶりに低下しており、回復が一服。</p> <p><b>見通し</b> 人手不足感の強い卸売業・小売業やサービス業など、非製造業の雇用環境は底堅く推移する一方、主力産業である自動車生産の停滞を受け、製造業ではやや弱い動きとなる見通し。</p>			
<p><b>9月 求人倍率&lt;季節調整値&gt;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>有効求人倍率: 1.48倍 前月差 0.04ポイント(3か月連続の低下)</li> <li>新規求人倍率: 2.32倍 前月差 0.02ポイント(2か月ぶりの低下)</li> </ul>				

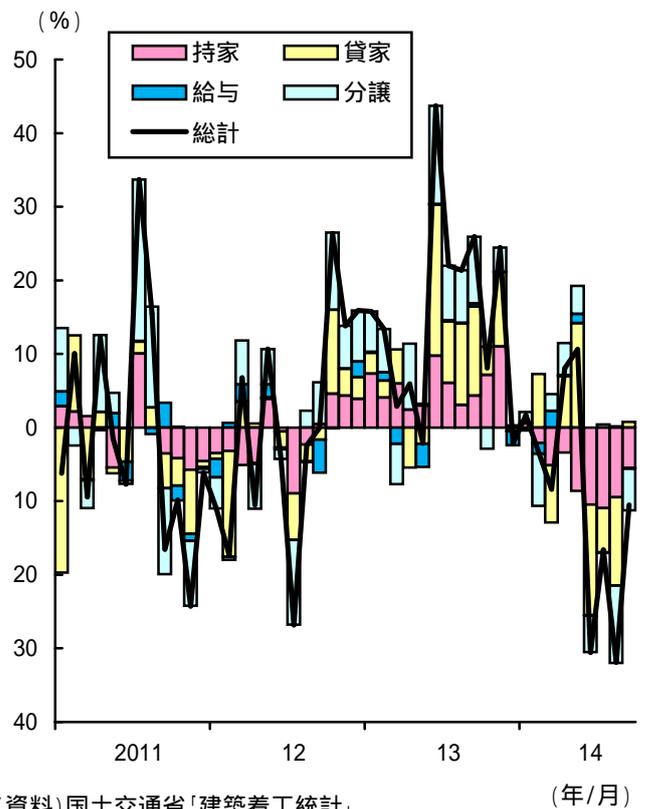
図表4 有効・新規求人倍率<季節調整値>



(資料)厚生労働省「一般職業紹介状況」

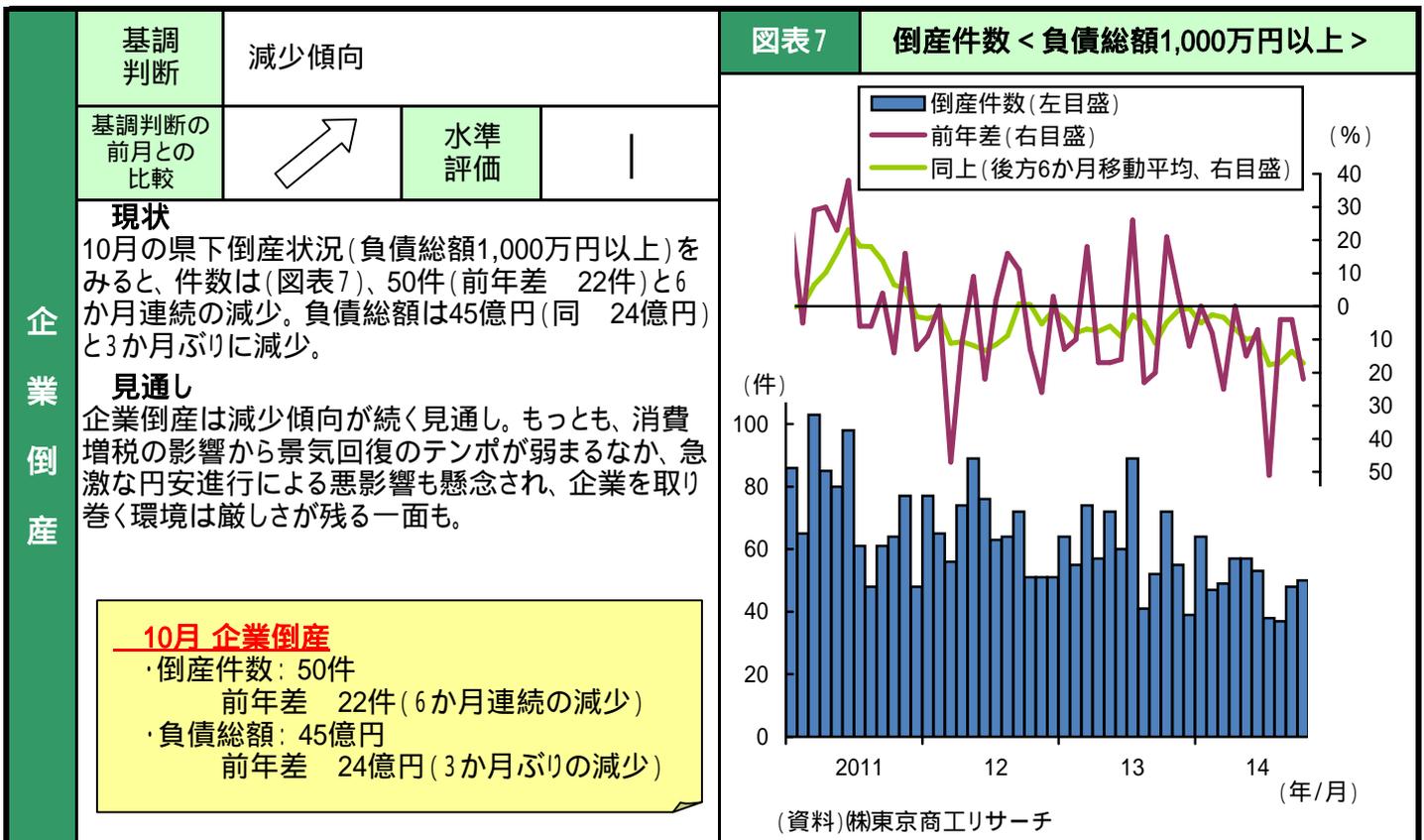
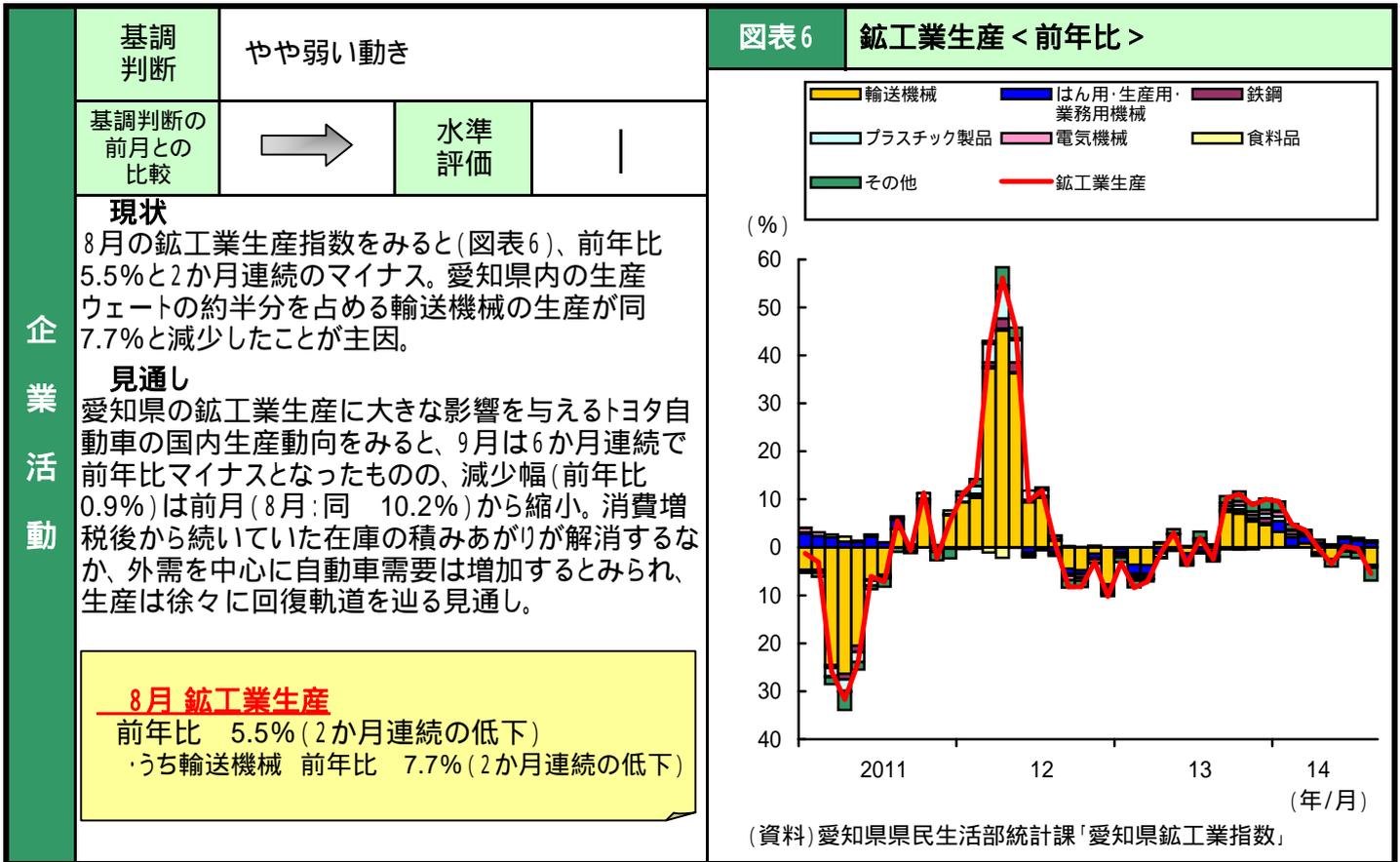
住宅投資	基調判断	減少		
	基調判断の前月との比較	→	水準評価	
	<p><b>現状</b> 9月の住宅着工戸数をみると(図表5)、4か月連続の前年比マイナス。利用関係別にみると、貸家(前年比+2.4%)が4か月ぶりにプラスとなったものの、持家(同 14.8%)が8か月連続、分譲(同 18.8%)が2か月連続のマイナスになり、全体を大きく押し下げ。</p> <p><b>見通し</b> 消費増税による駆け込み需要の反動が長期化するなか、住宅投資は弱い動きが続く見通し。10%への消費税率引き上げが1年半延期される見方が強まり、住宅購入は様子見の動きが持続。</p>			
<p><b>9月 住宅着工戸数</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5,101戸 前年比 10.5%(4か月連続の減少)</li> <li>持家: 1,796戸 前年比 14.8%(8か月連続の減少)</li> <li>貸家: 1,892戸 前年比 +2.4%(4か月ぶりの増加)</li> <li>分譲住宅: 1,392戸 前年比 18.8%(2か月連続の減少)</li> </ul>				

図表5 新設住宅着工戸数<前年比>

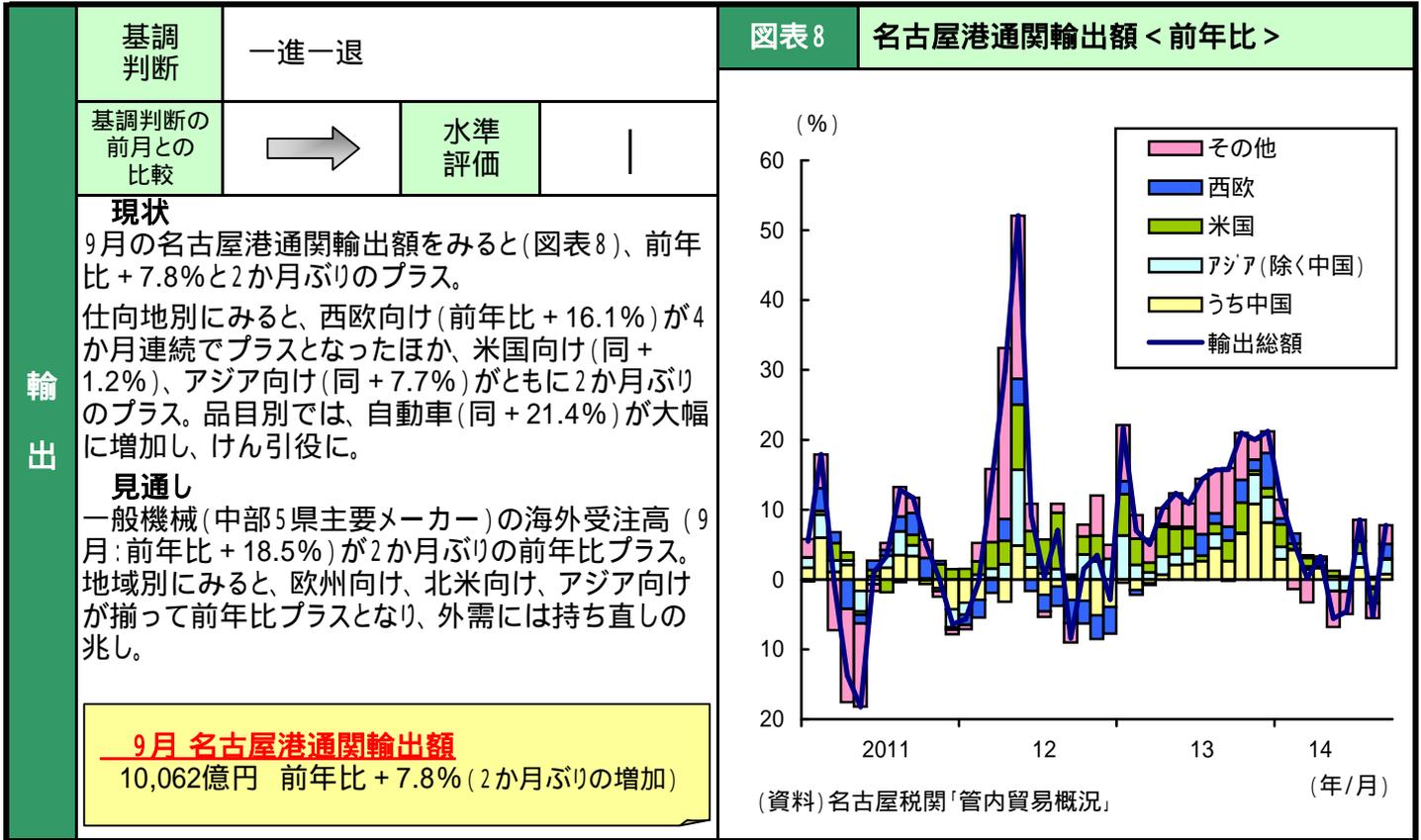


(資料)国土交通省「建築着工統計」

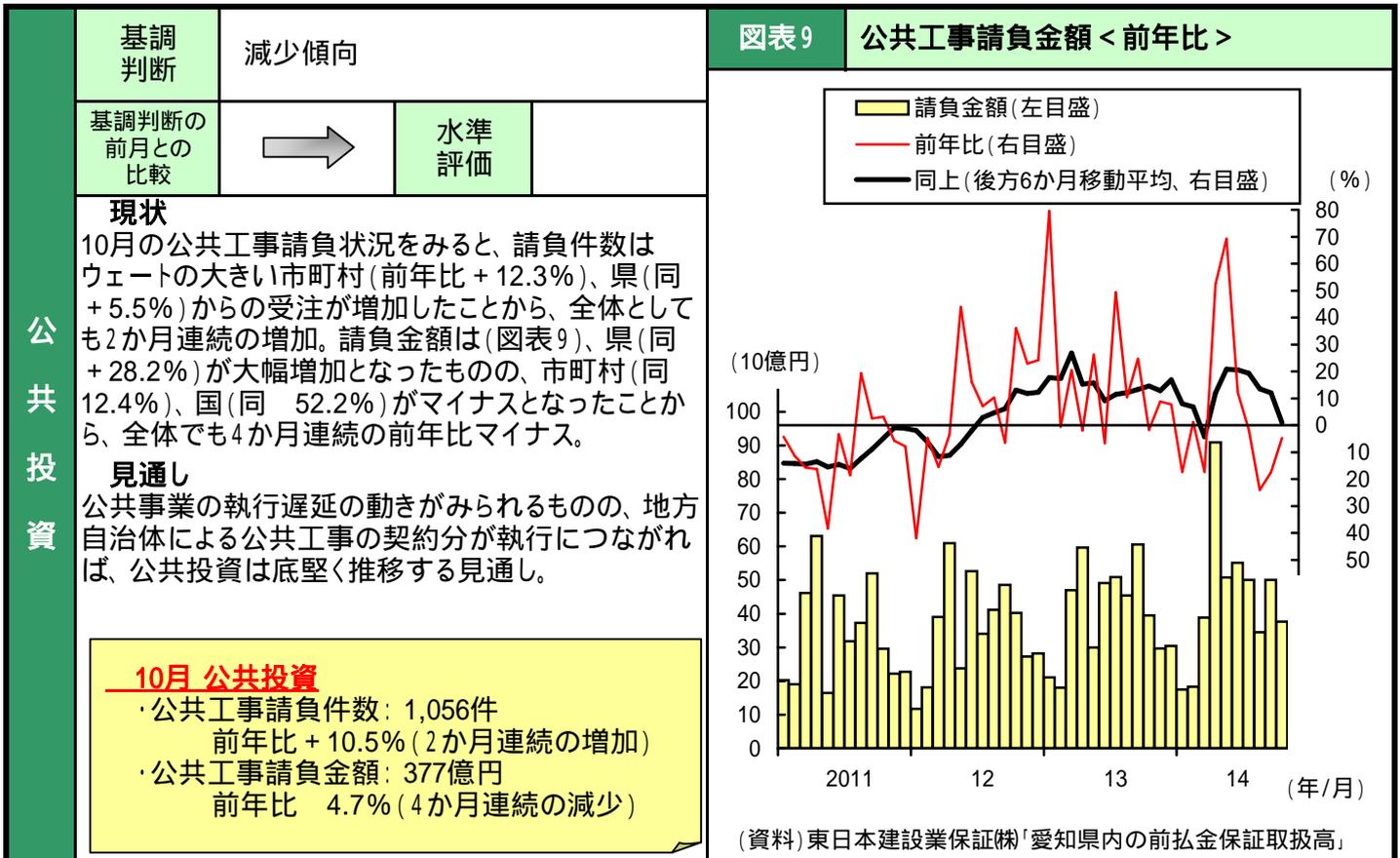
3. 個別項目の動向: 企業部門



4. 個別項目の動向: 海外部門



5. 個別項目の動向: 公共部門



以上

# 景気指標

三重銀総研  
2014/11/25

## < 愛知県 >

(注) ( )内は前年(同期(月))比 < >内は季節調整済前期(月)比

	2012年	2013年	2013年				2014年				
			10~12	1~3	4~6	7~9	6月	7月	8月	9月	10月
鉱工業生産指数	( 10.5) -	( 1.3) -	( 10.0) < 1.7>	( 5.8) < 4.2>	( 1.1) < 3.6>		( 0.2) < 5.8>	( 0.3) < 2.0>	( 5.5) < 5.7>		
大口電力消費量(百万KWh)	25,433 ( 3.5)	25,184 ( 1.0)	6,295 ( 4.5)	6,357 ( 6.7)	6,297 ( 0.7)	6,646 ( 0.5)	2,243 ( 1.6)	2,348 ( 0.8)	2,064 ( 2.5)	2,233 ( 0.1)	2,162 ( 2.8)
新設住宅着工戸数(戸)	56,280 ( 1.1)	64,478 ( 14.6)	17,370 ( 9.6)	14,257 ( 3.4)	13,876 ( 7.3)	13,882 ( 20.1)	4,339 ( 30.5)	4,513 ( 16.6)	4,268 ( 31.9)	5,101 ( 10.5)	
非居住用建築物着工床面積(千㎡)	3,107 ( 18.5)	3,700 ( 19.1)	825 ( 3.0)	831 ( 12.1)	933 ( 3.3)	891 ( 7.7)	297 ( 31.4)	357 ( 20.2)	287 ( 49.6)	247 ( 24.3)	
公共工事請負金額(億円)	4,258 ( 4.8)	4,815 ( 13.1)	996 ( 4.0)	746 ( 13.5)	1,968 ( 41.8)	1,346 ( 14.2)	551 ( 12.1)	500 ( 1.6)	345 ( 24.0)	500 ( 17.5)	377 ( 4.7)
大型小売店販売額(店舗調整済)	( 0.9)	( 1.2)	( 1.8)	( 8.8)	( 2.6)	( 1.1)	( 0.3)	( 0.0)	( 0.8)	( 2.7)	
百貨店	( 0.5)	( 4.1)	( 4.9)	( 18.5)	( 4.3)	( 3.3)	( 0.6)	( 2.2)	( 1.8)	( 6.2)	
スーパー	( 1.1)	( 0.2)	( 0.1)	( 4.0)	( 1.8)	( 0.1)	( 0.7)	( 1.3)	( 0.4)	( 1.1)	
新車登録・販売台数(台)	268,187 ( 27.5)	256,568 ( 4.3)	62,983 ( 13.6)	86,127 ( 15.4)	51,279 ( 2.9)	63,279 ( 4.3)	21,330 ( 3.2)	22,694 ( 0.4)	15,998 ( 6.8)	24,587 ( 6.9)	18,401 ( 12.5)
有効求人倍率(季調済)	1.12	1.31	1.45	1.52	1.57	1.51	1.57	1.53	1.52	1.48	
新規求人倍率(季調済)	1.71	2.04	2.27	2.33	2.34	2.26	2.40	2.13	2.34	2.32	
名目賃金指数(調査産業計)	( 0.5)	( 11.0)	( 2.6)	( 0.2)	( 0.5)		( 0.2)	( 3.3)	( 4.2)		
実質賃金指数(同)	( 0.3)	( 0.9)	( 0.7)	( 1.6)	( 3.4)		( 3.8)	( 0.3)	( 0.5)		
所定外労働時間(同)	( 9.3)	( 0.0)	( 5.2)	( 5.1)	( 4.0)		( 5.3)	( 5.0)	( 1.8)		
常用雇用指数(同)	( 0.5)	( 0.2)	( 0.2)	( 0.7)	( 1.0)		( 1.0)	( 0.9)	( 0.9)		
企業倒産件数(件)	789	730	166	160	167	123	53	38	37	48	50
(前年同期(月)差)	( 87)	( 59)	( 13)	( 33)	( 22)	( 59)	( 7)	( 51)	( 4)	( 4)	( 22)
名古屋港 輸出(億円)	96,764 ( 6.8)	110,584 ( 14.3)	29,021 ( 20.7)	27,106 ( 5.2)	27,393 ( 2.2)	28,842 ( 3.8)	8,880 ( 4.6)	10,226 ( 8.5)	8,553 ( 5.2)	10,062 ( 7.8)	
消費者物価指数・除く生鮮(名古屋市)	( 0.2)	( 0.1)	( 1.1)	( 1.4)	( 3.2)	( 2.9)	( 3.2)	( 3.0)	( 2.8)	( 2.9)	

## < 東海3県(三重・愛知・岐阜) >

	2012年	2013年	2013年				2014年				
			10~12	1~3	4~6	7~9	6月	7月	8月	9月	10月
鉱工業生産指数	( 9.4) -	( 0.6) -	( 6.6) < 0.6>	( 9.5) < 5.6>	( 2.4) < 5.1>	( 3.2) < 2.3>	( 4.8) < 6.1>	( 3.7) < 4.6>	( 0.5) < 0.6>	( 5.0) < 1.6>	
新設住宅着工戸数(戸)	76,468 ( 0.6)	87,806 ( 14.8)	23,995 ( 11.3)	19,002 ( 4.3)	18,755 ( 10.7)	18,767 ( 18.2)	6,192 ( 26.5)	6,118 ( 16.4)	5,924 ( 25.9)	6,725 ( 11.9)	
大型小売店販売額(全店)	( 0.5)	( 1.0)	( 1.7)	( 8.1)	( 1.9)	( 1.8)	( 0.1)	( 0.2)	( 1.9)	( 3.6)	
同 (既存店)	( 0.9)	( 0.7)	( 1.3)	( 7.6)	( 2.6)	( 0.6)	( 0.7)	( 0.6)	( 0.5)	( 2.0)	
有効求人倍率(季調済)	1.04	1.21	1.35	1.41	1.45	1.42	1.46	1.44	1.41	1.39	
新規求人倍率(季調済)	1.58	1.87	2.07	2.13	2.14	2.06	2.19	1.99	2.06	2.13	
企業倒産件数(件)	1,086	1,015	246	240	236	186	69	67	52	67	72
(前年同期(月)差)	( 92)	( 71)	( 30)	( 15)	( 30)	( 62)	( 18)	( 49)	( 9)	( 4)	( 31)
域内外国貿易 純輸出(億円)	50,108	60,891	16,610	11,701	14,243	14,711	4,915	5,596	3,824	5,292	
輸出(億円)	132,058 ( 8.4)	151,826 ( 15.0)	40,288 ( 23.7)	37,453 ( 8.2)	37,827 ( 1.9)	39,935 ( 4.1)	12,510 ( 4.1)	14,167 ( 9.4)	11,825 ( 3.8)	13,943 ( 6.2)	
輸入(億円)	81,950 ( 5.3)	90,936 ( 11.0)	23,678 ( 22.0)	25,753 ( 19.7)	23,584 ( 5.6)	25,223 ( 7.7)	7,595 ( 13.8)	8,571 ( 9.3)	8,001 ( 4.0)	8,651 ( 9.8)	