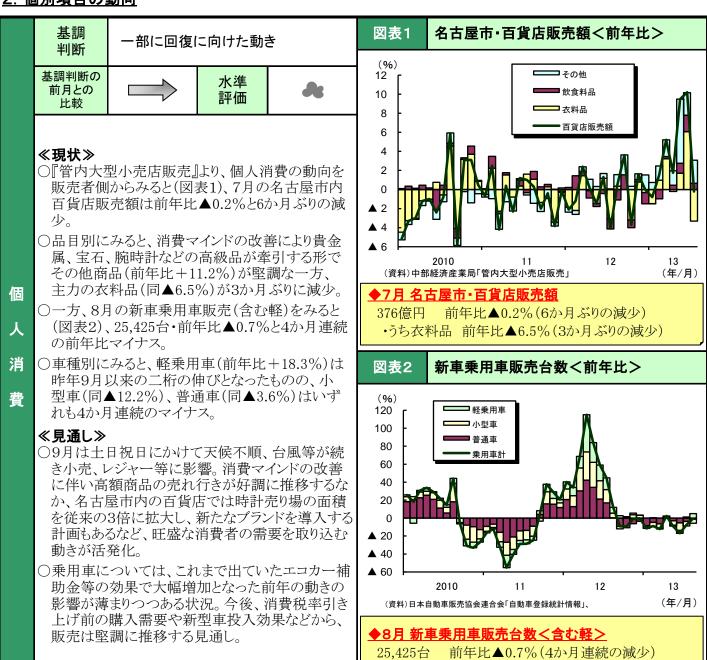
愛知県経済の現状と見通しく2013年9月>

1. 総括判断

景気の 現状	景気は回復に向けた動き	基調判断の前月との	水準 評価	* ~
当面の 見通し	回復に向けた動きが持続する見通し	比較(注1)	(注2)	* *

2. 個別項目の動向



- - 「回復」→「減速」となれば下方修正、「回復」→「回復」なら据え置き、となる。したがって、矢印は 景気全体ならびに個別項目の方向感を示すものではない。

基調 回復に向けた動き 判断 基調判断の 水準 * & 前月との 評価 比較 雇 ≪現状≫ ○7月の求人倍率をみると(図表3)、有効求人倍率 用 (季節調整値)は1.35倍と5か月連続、新規求人 倍率(同)は2.11倍と2か月連続で上昇。新規求 情 人数は5年5か月ぶりに5.5万人を超える水準。 ○愛知県の有効・新規求人倍率はともに東京に次 いで全国2位と依然として高い水準で推移。 ≪見诵し≫

(倍) 有効求人倍率(愛知県) 2.2 新規求人倍率(愛知県) 2.0 有効求人倍率(全国) 1.8 1.6 1.4 1.2 1.0 8.0 0.6 0.4 12 2010 11 (資料)厚生労働省「一般職業紹介状況」 (年/月)

有効・新規求人倍率<季節調整値>

◆7月 求人倍率<季節調整値>

•有効求人倍率:1.35倍

図表3

前月差+0.02ポイント(5か月連続の上昇)

•新規求人倍率:2.11倍

前月差+0.01ポイント(2か月連続の上昇)

基調 -部に回復に向けた動き 判断 基調判断の 水準 前月との 評価 比較

○企業の生産活動には徐々に回復の動きが出始

めており、今後、製造業でも求人回復が期待さ

企

業

活

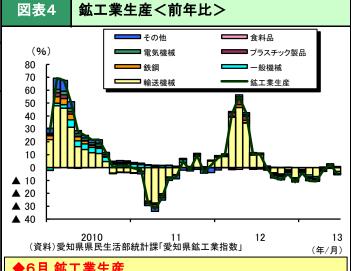
≪現状≫

れる状況。

○6月の鉱工業生産指数をみると(図表4)、前年比 ▲4.6%と2か月ぶりのマイナス。県内の生産動向 に大きな影響を与える輸送機械(同▲6.0%)の減 少が主因。

≪見通し≫ 動

> ○愛知県の鉱工業生産に影響力の大きいトヨタ自 動車の国内生産動向をみると、7月もマイナス。 もっとも、エコカー補助金等の政策効果で大幅増 となった前年の影響もあり、生産の基調は引き続 き回復傾向。



◆6月 鉱工業生産

前年比▲4.6%(2か月ぶりの低下)

うち輸送機械 前年比▲6.0%(2か月ぶりの低下)



≪現状≫

輸

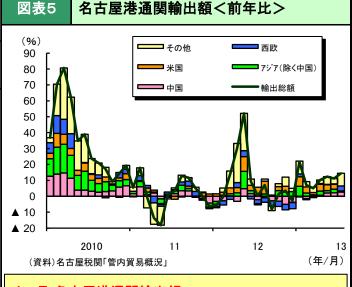
出

○7月の名古屋港通関輸出額をみると(図表5)、前 年比+14.4%と7か月連続の増加。二桁の伸びは 4か月連続。

○仕向地別にみると、米国向け(前年比+4.6%)が やや鈍化したが、中国向けが改善傾向にあること に加え、西欧向けも同+26.0%と高い伸び。

≪見通し≫

○一般機械は中部5県主要メーカーの海外受注高 (7月:前年比▲9.3%)が3か月ぶりのマイナス。 欧州向けが3か月連続のプラスとなったものの、 北米向けが2か月ぶり、アジア向けが2か月連続 のマイナス。もっとも、北米向けは自動車向けを中 心に受注が堅調に推移する見込み。



▶7月 名古屋港通関輸出額

9,421億円 前年比+14.4%(7か月連続の増加)